

funiQ különszám

www.tdh.hu



2016. június 28. – július 3.

Tour de Hongrie

Magyar Kerékpáros
Körverseny

2016



6
nap

25
ország

120
versenyző

740
km

szelektálok.hu

balotto





csapatszellem

Az OTP Bank társadalmi szerepvállalásának hagyományosan része a sport támogatása. A pénzüintézet a Magyar Olimpia Csapat támogatása mellett számos rangos hazai és nemzetközi eseményhez, élvonalbeli egyesületnek és csapatnak nyújt biztos hátteret. Az OTP Bank a fejlődés és a magyar sportélet elkötelezett híveként hisz abban, hogy az egészséges életmódra nevelés alapja a sportolás szeretetével kezdődik.

„Az OTP Bank a Tour de Hongrie Magyar Kerékpáros Körverseny kiemelt támogatójaként elsőként és örömmel áll a sportesemény mellé. Fontos számunkra az utánpótlás és, hogy a fiatal sportolók részére minél több fejlődési lehetőséget biztosítsunk. Az OTP Junior felajánlásával – a 23 év alattiak kategóriájában – a legeredményesebb fiatal magyar sportolókat 600 000 forint ösztöndíjazásban részesítjük.”

Kedves olvasó!

Már az is nagy boldogsággal tölt el, hogy a kezdben tarthatod ezt a műsorfüzetet, hiszen ez azt jelenti, hogy hamarosan indul a következő nagy kaland, útra kel a legnagyobb magyar kerékpárverseny, a 2016-os Tour de Hongrie mezőnye!

Igazán szerencsésnek mondhatom magam, hiszen a magyar kerékpársport egyik szép korszakának versenyzője lehettem, részt vehettem a barcelonai olimpián, sok-sok hazai és nemzetközi versenyen. Ha ki kellene emelnem egy-egy pillanatot a pályafutásomból, nagyon nehezen tudnék választani. De egészen biztosan a legemlékezetesebbek között említeném azokat a Magyar Körversenyeket, amelyeken magam is tekerhettem. Egészen különleges érzés volt a kilencvenes években újjászülető nemzeti körversenyen szerepelni, jó eredményt elérni. Valamennyien éreztük akkor, hogy a közvélemény figyelme a megszokottnál jóval jelentősebb mértékben fordult ilyenkor a kerékpársport felé, olyan utak nyíltak meg előttünk, amelyekre máskor nem is tehetta a „lábat” kerékpáros. Igazi dicsőség volt abban a mezőnyben versenyezni, főleg, ha még a dobogóra is sikerült felállni.

A későbbi sikeres szakkomentátor, Sipos János versenyigazgató által irányított 1998. évi verseny volt az utolsó, amelyet a Magyar Kerékpáros Szövetség szervezett, és amelynek összetett versenyében, legjobb magyarként, harmadik lettem. Ekkor már megfordult a fejemben, hogy ha egyszer lehetőségem lesz rá, részese szeretnék lenni egy még jobb, még látványosabb Tour de Hongrie szervezésének. Azt persze nem sejtettem, hogy ez mennyi erőfeszítéssel, és sokszor zsákcúccal jár majd, hogy újra (és újra) életre hívjam azt a viadalt, amelynek egész Európában neve van, amely a történelmét tekintve a három nagy követője, és a régió első ilyen komoly eseménye volt.

Manapság cégünk, a Vuelta Sportiroda több tucatnyi kisebb és nagyobb kerékpáros eseményt szervez, bringás ügyet, küldetést képvisel, s



mindezek közül kiemelkedik a Tour de Hongrie. Az idén 6 napon át csaknem 740 kilométert tesz majd meg a több mint 100 fős mezőny, amelyben előzetes becsléseink szerint 25 ország képviselői lesznek jelen. Az Europe Tour-sorozatba tartozó, UCI 2.2 kategóriás Tour de Hongrie-n világranglista pontokért és 5 millió forintos pénzdíjért küzdenek a kerékpárosok.

Nagy büszkeség számomra – és alighanem minden kerékpáros számára –, hogy nagyon komoly szponzorok, támogatók, partnerek állnak a Tour de Hongrie mellé, a rajt és célvárosok pedig előre jelentkeznék, hogy részesei, házigazdái lehessenek ennek a csodálatos eseménynek. A Tour mezőnyét reményeink szerint ebben az évben is százezrek követik majd a helyszíneken és a televíziós közvetítéseket nézve, s még népszerűbbé válik ez a gyönyörű sport, ez a hasznos, egészséges és környezetbarát közlekedési eszköz.

Téged is várunk! Induljon a nagy kaland!

Eisenkrammer Károly
Tour de Hongrie
szervezőbizottság, elnök



Tartalom

6. A Tour de Hongrie 91 éve
8. A Tour de Hongrie győztesei
9. A Tour de Hongrie programja
10. Lovassy Krisztián-interjú
14. A versenyszabályzat
16. A Tour de Hongrie csapatai
20. Indul a leggyorsabb magyar!
24. Prológ (Szombathely)
26. A szombathelyi Pantani
28. 1. szakasz (Fertőd–Keszthely)
32. 2. szakasz (Keszthely–Siófok)
34. 3. szakasz (Cegléd–Karcag)
38. 4. szakasz (Karcag–Kékestető)
40. Kékesre fell! amatőr túra
41. 5. szakasz (Gyöngyös–Budapest)
44. A Giro nyomában: BringaAkadémia

Tisztelt kerékpáros sportbarát!

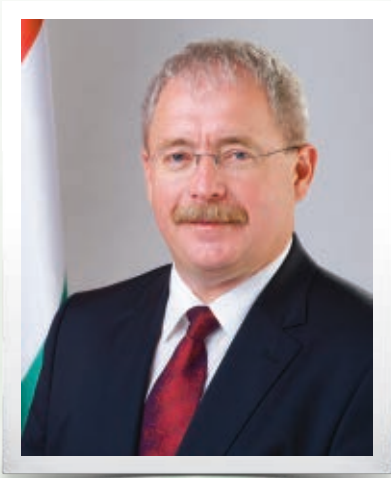
Nincs még egy kerékpáros versenytípus, ami olyan sok embert tud megmozgatni, mint egy többnapos országúti körverseny, hősök születnek, tömegek követik a versenyt, majd döntenek esetleg a látottak alapján a következő nyaralásukról, vagy éppen arról, hogy amatőr sportolóként ők is részesei akarnak lenni a kerékpáros „cirkusznak”, ami páratlan kombinációt jelent a támogatóink számára.

A Magyar Kerékpáros Szövetség missziójának tekintve a kerékpározás minél szélesebb körben való elterjesztését Magyarországon, és a szélesedő tömegbázis alapjaira építkezve a versenysport nemzetközileg is versenyképes szintre fejlesztését. Ebben a Tour de Hongrie-nak komoly szerepet szán a szövetség, elköteleztettek vagyunk, hogy évről-évre szebb, jobb, magasabb színvonalú versenyt szervezzünk. Ezúton kívánok minden kerékpáros sportbarátunk felhőtlen szórakozást a Tour de Hongrie kapcsán, és remélem, hogy szebbnél szebb eredményekkel büszkélkedhetnek majd a magyar profi bringások a verseny végén! Hajrá!

Polony István

elnök

Magyar Kerékpáros Szövetség



Tisztelt olvasó!

Nagy megtiszteltetéssel vállaltam el a Tour de Hongrie 2016-os versenyének védnökségét, hiszen ha kötelezettségeim engedik, számomra is a kerékpározás az aktív kikapcsolódás legkedveltebb formája. A kerékpársport fejlesztése egyszerre rejt magában közlekedési, sport és turisztikai lehetőséget, ezért örömmel látom, hogy évről-évre egyre színvonalasabb futamok várják a versenyzőket.

Meggyőződésem, hogy ennek a népszerűsítő munkának rövid időn belül meglesz a gyümölcse és a reneszánszát élő kerékpársportban egyre több fiatal fogja örömet lelni.

Ehhez a munkához az egész magyar kerékpársportnak sok sikert kívánok!

Hajrá, magyarok!

Dr. Fazekas Sándor
földművelésügyi miniszter
országgyűlési képviselő



Tisztelt olvasó!

A Tour de Hongrie Magyarország legszebb tájaira, épített örökségünk gyöngyszemeihez viszi el a keményen küzdő sportolókat, és a kerékpáros versenyek rajongóit. Így ez az egyre rangosabb verseny kiváló alkalom arra is, hogy hazánk szépségeit és megújuló kulturális örökségünket megmutassuk a honi és a határon túli érdeklődőknek.

Akik közül, remélem, sokan a verseny után is felkeresik például Eszterházát, Keszthelyt vagy éppen az idén is a befutó helyszínéül választott Budai Várat.

L. Simon László
államtitkár
országgyűlési képviselő

Immár több mint kilenc évtizeddel ezelőtt, 1925. június 27-én indult útjára először a Tour de Hongrie mezőnye. Az első magyar Tour hajnali négy órakor a budapesti Gellért-szálló elől indult – 91 esztendővel később az utolsó métereket teljesíti majd a közelben a nemzetközi verseny mezőnye...

„A magyar Tour de France hazánk kerékpáros sportjának történelmében egyedülálló, Németországot megszegyenítő pontossággal és lelkiismeretességgel nemcsak a miting sportbeli részét szervezte meg minden kritikát elbíró alapossággal, hanem tekintettel volt annak propagandaértékére is” – írta a Nemzeti Sport 1925-ben.

Egy kerékpárosnak nem kell elmagyarázni, mi az a Tour de France. Rengetegen vannak közöttünk, akik a kilométerek „zabálása” mellett megszállottként figyelik azt is, hogyan versenyeznek a profik a világ legnagyobb versenyén. Alig várjuk már azt a három hetet, amikor egyfolytában az égi csatornák előtt lógunk, s a főút melletti frissítő állomásnál, egy korsó habos nedű mellett taglaljuk, mit és miért csinált jól vagy rosszul Nibali, Froome vagy éppen Valverde.

Egy kerékpárosnak azt sem kell elmagyarázni, mi az a Giro d'Italia, s azzal is tisztában van, hogy a Vuelta a Espana a harmadik a sorban. Tudja, hogy minden országban a nemzeti körverseny a valami, minden hazai menő azt akarja megnyerni, s éppen ezért a külföldieknek is nagy dicsőség elcsenni az összetett első helyet.

Nekünk meg, hol volt, hol nem volt. Mármint körversenyünk. A nagy ősökön, az akkori porfelhőlovagokon ma már bizony jókorát kacagnánk, ha meglátnánk őket a 86-os busz mögött stéherezni. Pedig akkor is fel kellett valahogy mászni a Kékesre, vagy elgurulni Bécsig meg vissza! Szóval az ősök egy ideig legyintettek a nyugati örültségre (még hogy egy-két héten át tekerni, körbejárni az országot...), aztán majdnem nyolcvan évvel ezelőtt, 1925-ben megcsinálták!



1925-os első Tour de Hongrie győztes Jerzsabek Károly

Tour de Hongrie
Rajt: 1925. június 27.
A táv: 510.5 kilométer

Körbe a Dunántúlon.

Ez bizony ma is 510 és fél kilométer. S ha azt vesszük, hogy akkoriban még nem nagyon volt olyan kísérőautó, amely gond nélkül, egyenletes, negyvenes tempóban le tudta volna nyomni ezt a távot... Jerzsabek Károly, vagy inkább Jerzsabek Karcsi bácsi megtette ugyanezt, ő volt minden idők első magyar Tour-győztese. Ahogyan a korabeli Nemzeti Sport oldalas tudósításaiból kiderül „a magyar Tour de France hazánk kerékpáros sportjának történelmében egyedülálló, Németországot megszegyenítő pontossággal és lelkiismeretességgel nemcsak a miting sportbeli részét szervezte meg minden kritikát elbíró alapossággal, hanem tekintettel volt annak pro-



pagandaértékére is.” Az első magyar Tour hajnali négy órakor a Gellért-szálló elől indult, s az MTK-s Jerzsabek 22 óra 10 perc alatt teljesítette a Budapest-Szombathely-Győr-Budapest távot.

A kezdet nehéz volt, s a folytatás sem könnyebb, de egészen a második világháborúig minden évben rendeztek körversenyt. Illetve dehogya! Kétszer is szünetet tartottak, először 1928-ban, amikor Magyarországon rendezték meg az országúti világbajnokságot, de szünet volt 1936-ban is, akkor már inkább politikai okokból: a miénknek kötelező volt remekelni a berlini olimpián, s ezért felmentést kaptak a magyar kerékpárosok. Pedig sosem kérték! Hiszen a Tour de Hongrie-n részt venni már akkor is nagy dolog volt.

A világháború sem állta a karaván útját, mindig arra ment a mezőny, amerre éppen felszedték az aknákat, de ment, mintha érezte volna, hogy már nem sokáig mehet. Mert 1965-ig még kisebb nagyobb kihagyásokkal nekünk is volt körversenyünk, ám utána negyed évszázadon át csak csorgott a magyar menők nyála a Bécsből behozott kerékpáros újságokat lapozgatva. Pedig, de tényleg, kérdezték meg az idősebbeket, akkoriban is ragyogó országúti menők voltak!

1993-ban végre megtört a jég, újra elindult és hat éven át működött a Tour de Hongrie, a Magyar Kerékpáros Szövetség szervezésében, a főszervező ekkor Sipos János volt.

Kétéves szünet után a Tour de Hongrie ügyét a korábbi versenyző, Eisenkrammer Károly karolta fel, s 2001. július 12-én a huszonnyolcadik

győztest ünnepelhattük a budapesti célban! Az összetett versenyt a jugoszláv Mikos Rnyakovics nyerte meg. Egy esztendővel később a Postás-Matáv SE bringása, Vanik Zoltán vihette haza a legjobbnak járó sárga mezt, 2003-ban pedig a szlovák állampolgárságú, de magyar anyanyelvű Remák Zoltáné lett a Tour de Hongrie első helye.

A Szepsiben élő Remák Zoltán 2004-ben törzsenelmi tettet hajtott végre: Vida László és Török Győző után ő a harmadik, a határon túli kerekesekek közül pedig az első, aki meg tudta védeni címét a Magyar körversenyen. 2005-ben ismét – s mindaddig utoljára – anyaország-béli magyar versenyző ölthette magára a sárga trikót: Lengyel Tamás diadalmaskodott.

2006 és 2008 között DCG Tour de Hongrie néven a Kerékpársport 2000 Alapítvány rendezésében került sor a nemzeti körversenyre, 2007-ben és 2008-ban egy-egy szakasz erejéig a mezőny Szlovákiában is versenyzett. A 2008-as befutó óta vártunk a folytatásra, de 2015-ben végre újra körbejárta az országot a Tour de Hongrie karaványa: a Szombathely–Keszthely–Balatonföldvár–Kecskemét–Abony–Karcag–Kékestető–Gyöngyös–Budapest útvonalon megrendezett, 702 kilométeres szágulsád végén a budai Várbazár előtt ért célba a megfáradt karaván, s luxemburgi győztest ünnepelhattunk.

No és a hagyományok újjáéledését...



A Tour de Hongrie győztesei

A körverseny kilenc évtizedes története során a hazai kerékpárosok szerezték meg a legtöbb győzelmet, 17 alkalommal nyert magyar versenyző az összetettben. Négyezer osztrák, háromszor szlovák, kétszer német, illetve ukrán kerekese vitte haza a fődíjat, egy-egy alkalommal győzött Olaszország, Oroszország, Ukrajna, Svájc, Franciaország, Hollandia vagy Jugoszlávia versenyzője, legutóbb luxemburgi kerekese vitte haza a sarga trikót.

IDŐPONT	TÁV	GYŐZTES	ORSZÁG
1925	510,5 km	Jerzsabek Károly	(HUN)
1926	554 km	Vida László	(HUN)
1927	752 km	Vida László	(HUN)
1929	611 km	Oscar Thierbach	(GER)
1930	1016 km	Vasco Bergamaschi	(ITA)
1931	1068 km	Liszky István	(HUN)
1932	1030,5 km	Vitéz József	(HUN)
1933	1003 km	Kurt Stettler	(SUI)
1934	975 km	Szenes Károly	(HUN)
1935	1037 km	Németh Károly	(HUN)
1937	1035 km	Anton Strakati	(AUT)
1942	580 km	Barvik Ferenc	(HUN)
1943	471 km	Liszky István	(HUN)
1949	1036 km	Andre Labeylie	(FRA)
1953	921 km	Kis-Dala József	(HUN)
1955	938 km	Török Győző	(HUN)
1956	1257 km	Török Győző	(HUN)
1962	1393 km	Adolf Christian	(AUT)
1963	942 km	Mészáros András	(HUN)
1964	1117 km	Stámuusz Ferenc	(HUN)
1965	908 km	Mahó László	(HUN)
1993	945 km	Jens Dittmann	(GER)
1994	1128 km	Wolfgang Kotzmann	(AUT)
1995	1083,2 km	Szergej Ivanov	(RUS)
1996	812 km	Andrej Tolomanov	(UKR)
1997	854 km	Bebtő Zoltán	(HUN)
1998	1078,5 km	Alekszandr Rotar	(UKR)
2001	584,6 km	Mikos Rnyakovics	(YUG)
2002	665,2 km	Vanik Zoltán	(HUN)
2003	780,7 km	Remák Zoltán	(SVK)
2004	840 km	Remák Zoltán	(SVK)
2005	705,4 km	Lengyel Tamás	(HUN)
2006	542,7 km	Martin Riska	(SVK)
2007	823,6 km	Andrew Bradley	(AUT)
2008	851,8 km	Hans Bloks	(NED)
2015	700,2 km	Tom Thill	(LUX)
2016	740 km	?	?

Impresszum

A kiadvány megjelent 50000 példányban, a Vuelta Kft. gondozásában.

Felelős kiadó: Eisenkrammer Károly

Vuelta Kft. – 1104 Budapest, Bodza utca 31/a., info@tdh.hu

Szerkesztő: Gombkötő Roland

Munkatársak: Kiss Sándor, Mihály Norbert, Szűcs Dóra

Fotó: Bringasport/Vanik Zoltán; Tour de Hongrie archív

Layout, nyomdai előkészítés: flipcreative.hu

Nyomás: Oláh Nyomdaipari Kft., 1121 Budapest, Központi út 69.

www.tdh.hu

Tour de Hongrie 2016

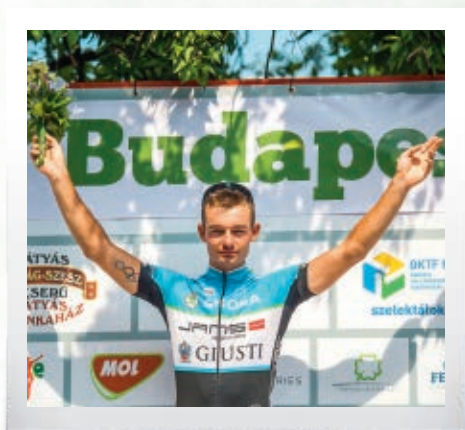
	dátum	rajt - cél	táv
Prológ	június 28., kedd	Szombathely	1 km
1. szakasz	június 29., szerda	Fertőd–Keszthely	133 km
2. szakasz	június 30., csütörtök	Keszthely–Siófok	164 km
3. szakasz	július 1., péntek	Cegléd–Karcag	185 km
4. szakasz	július 2., szombat	Karcag–Kékestető	144 km
5. szakasz	július 3., vasárnap	Gyöngyös–Budapest	113 km

A teljes táv: 740 km



Lovassy Krisztián nagyon készül az idei viadalra

Szeretnék a Tour de Hongrie következő magyar győztese lenni!



A 2015-ös Tour de Hongrie összetett versenyében nyolcadik, világranglistapont-szerző helyével Lovassy Krisztián lett a legjobb magyar, aki az utolsó szakasz végén, a budapesti befutónál a dobogóra is felállhatott. A luxemburgi Differdange-Losch csapatának kerékpárosa legfőbb célja az idén is az lesz, hogy jól szerepeljen a Magyar Körversenyen.

– *Tavaly, a verseny előtt azt mondtad, kettőzött érővel készülsz a Tour de Hongrie-ra. Most is bevetsz a tartalékokból?*

– Így van! Már a 2015-ös versenynek is komoly figyelmet szenteltem, szerettem volna jó eredményt elérni, az összetettben olyan helyen végezni, amellyel pontokat szerezhetek a nemzet számára – válaszolt a huszonhét esztendő Lovassy Krisztián. –Végül ez össze is jött, de az idén szeretném emelni a tétet, az az elsődleges céloom, hogy a végelszámolásnál is dobogóra áll-

hassak. Sőt, még arra is látok esélyt, hogy megnyerjem a versenyt, hiszen, ha a tavalyi viadal történéseit nézzük, akkor ez korántsem kivitelezhetetlen.

– *A csapatod számára is kiemelt figyelemmel bír a magyar Tour?*

– A csapat számára értelemszerűen a kiemelt kategóriás Luxemburgi Körverseny az év legfontosabb eseménye, amelyre június elején kerül sor. Ez az időpont kedvez számunkra, hisz ezt a magyar bajnokság, majd pedig a Tour de Hongrie követi, így személy szerint a formámmal valószínűleg nem lesz gond, és a csapattársaim is jó erőben érkezhetnek Magyarországra.

– *Legutóbb a csapattársad, Tom Thill nyerte a versenyt, címvédőként bizonyára szeretné megőrizni a koronáját.*

– Sajnos Tom idei szezonja egyelőre nem alakul túl jól, a nyereg feltörte egy ponton a hátsóját, a sebe pedig folyamatosan bevizesedik. Már két vagy három kisebb műtéten is átesett miatta, de sajnos nem úgy tűnik, mintha megoldódna a problémája, így eddig mindössze egy vagy két versenynap van a lábában. Ez egy olyan sérülés, aminél nehéz lenne megmondani, mikor kezdheti meg a teljes értékű munkát. A csapatunk ellenben erre a szezonra jócskán megerősödött. Remekül erősítettünk, érkezett egy-egy nagyon erős spanyol és olasz kerekes, Gabriel Reguero és Devid Tintori személyében. Utóbbi csak úgy szárnyal felfelé a hegyekre, mindamellett, hogy a síkon is nagyon jól halad. Nincs hiány jó versenyzőkből a csapatban. Azzal a sorral, amellyel a Tour de Hongrie-ra készülünk, azt kell, hogy mondjam, nagyon jó esélyük van megnyerni az összetettet. Akár három-négy kerekesünk is esélyes lehet rá, hogy odaérjen a végén.



– *Hogyan alakult számodra az idény eddig?*

– Úgy érzem, hogy évről-évre fejlődök, és szép lassan kezdek belerázódni az 1.1-es kategóriájú versenyekbe is. Hogyha az ember egy ilyen nivójú viadalon, mint amilyeneken a szezon első felében részt vettem, például a Route Adélie de Vitrén meg tud érkezni a negyvenedik-ötvenedik hely környékén, az már jó eredménynek számít, különösen így év elején. Szerencsére eddig minden versenyt értékelhetően be is tudtam fejezni. A franciaországi Loir et Cher szakaszversenye a formámon is nagyon sokat dobott. Úgy érzem, hogy a jelenlegi állapotom már most mindenféleképpen jobb, mint amilyen tavaly ilyenkor volt.

– A tavalyi Tour de Hongrie előtt egy interjúban azt mondtad, hogy akár a Kékesen is lehet esélyed. Félre ne értsd, ezt a kijelentésed akkor sokan megmosolyogták. Aztán rácăfoltál a kétkedökre. Miként látod most az esélyeidet hazánk legmagasabb pontját tekintve?

– Tényleg sokan kétkedve fogadták ezt a nyilatkozatomat. Persze, az abszolút nem mondható az rólam, hogy kimagasló hegymenő lennék, de azért teljesen más felmenni a Kékestetőre a verseny első szakaszán, mint a negyediken. Egy körverseny vége felé azért már mindenkinek a lábában benne van néhány száz kilométer, ilyenkor már teljesen máshogy reagál a szervezet. Szerencsére az én szervezetem éppen olyan, hogy gyorsan képes a regenerálódásra, mondjuk úgy, hogy pont ezért vannak jó hatással rám a többnapos versenyek. Szakaszról szakaszra vagyok egyre erősebb, míg a versenyzők többsége általában ellenkezőleg éli meg a mindennapi igénybevételt. Most is azt mondom, hogy mivel nem az első napon kell felmenni a Kékesre, nem tartom kizártnak, hogy be tudok jönni akár az első háromba is.

– *Olimpikon vagy, évek óta profiskodsz, a sportkedvelők ismerik a sportoló Lovassy Krisztiánt. De kevesebbet tudnak a civil emberről. Mivel töltöd*

például a szabadidődöt, amikor nem kell kerékpáron ülnöd?

– Amikor otthon vagyok, és éppen nem kell edzenem, akkor próbálok minél több időt a barátaimmal, a családommal, a barátnőmmel és a kutyáimmal tölteni.

– Szeretsz-e például olvasni vagy zenét hallgatni?

– Őszinte leszek. Iszonyatosan lusta ember vagyok. Amilyen gyorsan száguldok a kerékpáron, épp olyan lassú vagyok az életben. Valószínűleg a kettő kompenzálja egymást. Ha tehetem, akkor mindent elhalasztok, ezzel pedig az emberek idegeire megyek. Huszonnégy órából olyan tizennégy-tizenötöt végigaludnék, már, ha lenne rá módom. Az túlzás, hogy szeretek olvasni, de szoktam. Nagyra tartom Paolo Coelho munkásságát, különösen szeretem Az alkimista című regényét. Coelho szinte valamennyi könyvét elolvastam, zenében pedig mindenevő vagyok, kedvenceim a pörgős muzsikák, amelyek klappolnak az edzésekhöz. A rockot kivéve mindent meghallgatok.

– Visszatérve a Tour de Hongrie-hoz, miként értékelnéd ennyi idő távlatából a verseny visszatérését?

– Az, hogy újra él a Tour de Hongrie, a magyar kerékpársport számára mindenképpen óriási lehetőség. Voltak és vannak is ugyan remek egynapos versenyek, de azok korántsem kaptak akkora médiamegjelenést, mint a Tour de Hongrie. Ha a Tour ilyen szinten fejlődhet tovább, mint ahogyan visszatért, akkor szerintem néhány éven belül szintet léphet, akár a 2.1-es kategóriával is megpróbálkozhat. Az érdeklődés úgy látszik, megvan az irányában, és ez a hazai fiatalok számára is plusz motivációt jelent. Előttük lebeghet az a cél, hogy rajthoz állhassanak a saját hazájuk körversenyén, amely nem is kis presztízsű esemény.

– Egy mondat, ami eszedbe jut a 2016-os verseny kapcsán?

– Én szeretnék a következő magyar győztes lenni!



Falunapról a londoni olimpiára

„Csömörön nőttem fel, egy kis faluban pedig mivel közlekedne egy gyerek, természetesen kerékpárral” – idézte fel a kezdeteket Lovassy Krisztián.

Egy csömöri falunap keretében az egykori magyar bajnok kerékpáros, Valter Tibor szervezett kerékpáros tehetségkutató versenyt, ahol Krisztián megnyerte korosztályának futamát. Valter Tibor ezt követően ajánlotta be a népszerű utánpótlás-nevelő edzőhöz, Hazai Gyuri bácsihoz a KSI-be.

„Itt sajátítottam el a kerékpározás alapjait. Később Pataki Ibolya kezei alatt dolgoztam a BVSC-ben, ahol elsősorban pályáztam, attól kezdve pedig már jöttek a sikerek, először a pályán, később országúton is.”

Lovassy Krisztián azóta több kontinentális csapatban is megfordult, nyert országúti magyar bajnokságot, 1.2-es kategóriájú nemzetközi versenyt, és kivívta a 2012-es londoni olimpiai részvételt is.

- Családi kerékpártúrát tervezel?
- Unod már a megszokott túraútvonalaidat?
- Érdekes látnivalókat keresel?

Aktív turisztikai ajánlatok a funiQ.hu portálon.



funiQ
az aktív portál



f u n i Q . h u





A Tour de Hongrie szabályai

Résztevők: A Tour de Hongrie-n meghívott magyar és külföldi csapatok vesznek részt. Egy csapat hat versenyzőből és három kísérőből áll. A versenyzők a szakaszok előtt aláírásukkal igazolják, hogy magukra nézve kötelezően elfogadják a verseny szabályait. A versenyre a Nemzetközi Kerékpáros Szövetség (UCI) és a Magyar Kerékpáros Szövetség szabályai érvényesek. A közlekedési szabályok betartása a versenyzők és a szervezők számára a verseny alatt is kötelező. A verseny rendőri biztosítás mellett zajlik.

Kategória: A 2016. évi Tour de Hongrie a Nemzetközi Kerékpáros Szövetség (UCI) naptárában 2.2 kategóriával szerepel - vagyis a versenyzők világranglista pontokért, olimpiai kvalifikációs pontokért küzdenek.

Díjazás: A Tour de Hongrie teljes pénzdíja: 5.000.000 Ft

A verseny értékelése: A különböző versenyszámokban vezető versenyzők megkülönböztető, színes mezeket viselnek:

Az egyéni összetett versenyben vezető versenyző **SÁRGA Rádió Rock FM 95.8** mezt visel.

Az összetett versenyben legjobb fiatal (23 év alatti) versenyző **FEHÉR OTP Bank** mezt visel.

A sprinterek közötti pontversenyben vezető versenyző **ZÖLD Bringasport** mezt visel.

A hegyi pontversenyben vezető versenyző **PIROS FunIQ** mezt visel.

Egyéni verseny értékelése a szakaszokon:

Az egyes szakaszokon a helyezések sorrendje a célvonalon való áthaladás alapján dől el. Győz az a versenyző, aki a távot a szabályok betartásával a legrövidebb idő alatt teljesíti.



Egyéni összetett verseny a **SÁRGA Rádió Rock FM 95.8** mezért

Az egyéni összetett verseny a szakaszokon elért időeredmények összeadásával alakul ki. Ebbe beleszámítanak a sík szakaszok befutói során kapott időjávítások (a sík szakaszokon az első három helyezett versenyző 3-2-1 másodperc időjávítást kap) és az esetleges büntetések.





Fiatalok versenye a FEHÉR OTP Bank mezéért

A fiatalok versenye az egyéni összetetten alapul, és a legjobb U23-as versenyzők eredményei alapján kerül kiszámításra. Az idei Tour de Hongrie-n az OTP Bank különdíját, összesen 600.000 Ft-ot az első három legjobb U23-as magyar versenyző kapja.



Összetett csapatverseny

Az egyes szakaszokon minden csapatból a legjobb három versenyző összesített ideje határozza meg a csapat szakaszon elért eredményét. A napi eredmények összesítésével alakul ki az összetett eredmény. Egy csapaton belül, az egyes szakaszokon más-más versenyzők is hozhatják a jobb eredményt, mindig az adott napi legjobb három versenyző ideje számít.



Sprinterek közötti pontverseny a ZÖLD Bringasport mezéért

A pontversenybe a szakaszok közötti részhajrákon és a szakaszok befutóin (kivéve az időfutamokat, és a 4. szakasz hegyi-befutóját) elért eredmény számít. A szakaszok közötti sprintek helyét a szintrajzban **SPR** karakterekkel jelöltük.

Pontozás:



Helyezés:	Befutó (Célban)		Részhajrá	
	Pont:	Időjávairás:	Pont:	Időjávairás:
1. hely	10 pont	3 mp	3 pont	-
2. hely	6 pont	2 mp	2 pont	-
3. hely	4 pont	1 mp	1 pont	-
4. hely	3 pont			
5. hely	2 pont			
6. hely	1 pont			



Hegyi pontverseny a PIROS FunIQ mezéért

A hegyi pontversenybe a szakaszok közötti hegyi hajrákon elért eredmény számít. Az adott hegy meredekségétől és hosszától függően a hegyi hajrákat különböző kategóriákba soroljuk. A hegyi hajrákat a szintrajzban **GPM** karakterekkel jelöltük (GPM-4, GPM-3, stb.).

Pontozás:



Helyezés	1. kat.	2. kat.	3. kat.	4. kat.
1. hely	15 pont	7 pont	5 pont	3 pont
2. hely	12 pont	5 pont	3 pont	2 pont
3. hely	9 pont	3 pont	1 pont	1 pont
4. hely	6 pont	1 pont		
5. hely	4 pont			
6. hely	2 pont			
6. hely	1 pont			

Kerékpáros csúcstalálkozó Magyarországon A Tour de Hongrie csapatai

A 2016-os Tour de Hongrie versenyére 20 csapat kap meghívót, így várhatóan 25 ország 120 kerekese áll rajthoz a Magyar Körversenyen. Mivel a nevezési procedúra csak a körverseny előtti napokban ér véget, májusi lapzártánkork még nem tudunk végleges listával szolgálni a résztvevő egyesületekről. De a nagygúyról már tudunk!

Nagy szenzáció, és műsorfüzetünkben bővebben is olvashatnak róla, hogy rajthoz áll a leggyorsabb magyar kerékpáros, Szalontay Sándor is az idei Tour de Hongrie-n, ő lesz a prológ nagy esélyese. Indulása egyben jelzi azt is, hogy új csapatot köszönhetünk majd a résztvevők között: a magyar Dr. Bátorfi Agria-KTK először szerepel a körversenyen.

A viadala egyébként ebben az évben is meghívást kapnak a legerősebb hazai csapatok, így a Szuper Beton, a Mugen Race, a DKSI és az Epronex. A DKSI bringás futárból újra országúti menővé változó kapitánya, Ábrók Norbert el is mondta: „Gyakorlatilag már decemberben elkezdődött a kemény munka, és a versenyszezon elején még inkább arra összpontosítunk, hogy az idei Tour de Hongrie során megálljuk a helyünket.” Stubán Ferenc kerékpáros guru új alakulata, a Szuper Beton is komoly célokkal vág majd neki az idei Tournak, a csapatfőnök azt nyilatkozta, hogy a Tour de Hongrie-ra, mint az év legfontosabb versenyére a legjobb formában



Indul például a címvédő luxemburgi Tom Thill klubja, a luxemburgi Differdange-Losch kontinentális kerékpáros csapat, soraiban az elmúlt évi viadal legjobb magyar kerékpárosával, Lovassy Krisztiánnal. A Gabriel Gatti által vezetett sor továbbra is ezer szállal kötődik hazánkhoz, hisz Haiszer Ákos és Liska Gergely ebben az évben is a csapat kötelékében vállal munkát, miközben a gárda egyik technikai szponzora is magyar. A klub legnagyobb erősítése a kétszeres olasz ifjúsági bajnok Jan Petelin volt az uborkaszezonban, a csapat magját ellenben továbbra is Tom Thill, Lovassy Krisztián, a lett Janis Dakteris, illetve a télen több hét erejéig hazánkban készülő litván Gediminas Kaupas kvartettje alkotja.



MAGYARORSZÁG LEGÚJABB RÁDIÓJA

RÁDIÓ

FM 95.8

ROCK

WWW.RADIOROCK958.HU

lévő, legmotiváltabb versenyzőket szeretnék rajthoz állítani.

Ott lesz a mezőnyben a német Embrace the World Cycling csapata, amelyet elhivatott amatőr kerékpárosok hoztak létre 2015-ben. A holland West Frisia visszatérő vendége hazánk kerékpáros eseményeinek, így a 2015-ös Tour de Hongrie során is találkozhattunk már velük. A fiatalabb és idősebb kerekesekeknek is versenyzési lehetőséget biztosító csapat 2001 óta rója az országutakat, tipikus utánpótlás-nevelő bázis, amely a hegyikerékpározástól az országúton át a cyclo-cross-ig lefedi a teljes bringás palettát.

A cseh Forman Cinelli a régió erősebb klubjai közé tartozik, akárcsak az ukrán Kolss-BDC Team, amely tavaly megnyerte a Nemzetközi Kerékpáros Szövetség Europe Tour-sorozatát! Vagyis nyugodt szívvel kijelenthetjük: Európa leg-erősebb UCI kontinentális kerékpáros csapata is rajthoz áll az idei Tour de Hongrie-n!

A sor ezzel még közel sem teljes, hiszen a jelentkezők között volt a norvég FixIT.no, a szerb Start Vaxes-Partizan, az első izraeli bejegyzésű Cycling Academy Team, a szlovén Radenska Ljubljana, a szlovák KEMO Dukla Trencin, valamennyien országuk legjobb csapatai közé tartoznak.

Már ebből a felsorolásból is látszik: óriási küzdelemnek lehetünk majd szemtanúi június utolsó napjaitól...



KÖSZÖNET

A Vuelta Sportiroda és munkatársai nevében minden sportolónak balesetmentes és eredményes versenyzést, a nézőknek pedig izgalmas küzdelmeket és jó szurkolást kívánunk!

Külön köszönet a Magyar Kerékpáros Szövetségnek, a szervező Vuelta Kft. lelkes csapatának, valamint mindazoknak, akik a 37. Tour de Hongrie előkészítésében és megrendezésében a segítségünkre vannak!

Főszervező: Eisenkammer Károly

Versenyigazgató: Szilasi László

Útvonal biztosítás: Kiss Sándor

Zsűri elnöke: Venczli Krisztián

Céletterület: Nagy Zoltán, Toldi Tamás

Partnerkapcsolatok: Szűcs Dóra, Dr. Kovács Kristóf

Versenyiroda: Prommer Anett

Marketing: Kovács Adrienn és Tóth Viktória

Média: Gombkötő Roland

KÉSZÍTS EGYEDI FIGURÁT ÉS INDULJ
EL A SZELEKTÍV HULLADÉKGYŰJTÉS
KALANDOS ÚTJÁN!

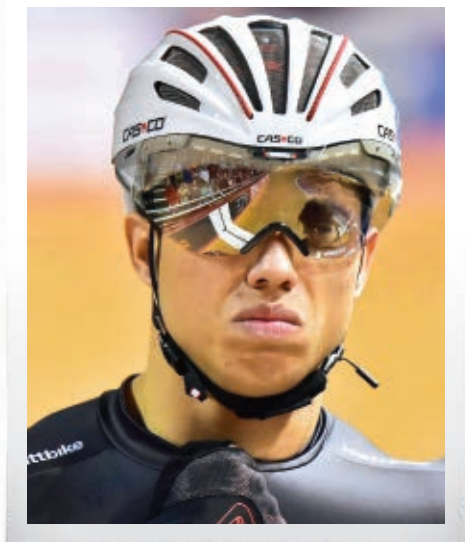
KUKALAND

KÜLÖNBÖZŐ VILÁGOKBAN BARANGOLVA,
JÁTSZVA MEGTANULHATOD, MIT TEHETSZ
AZÉRT, HOGY A KÖRNYEZETED TISZTÁBB ÉS
ÉLHETŐBB MARADJON!



Szalontay Sándor is a mezőnyben lesz!

Indul a leggyorsabb magyar!



Szalontay Sándor a leggyorsabb magyar bringás, néhány hete, a márciusi londoni pályakerékpáros világbajnokságon 10 másodperc alá szorította a repülőrajtos 200 méter magyar rekordját, ez azt jelenti, hogy 72 kilométer/órás sebességgel repesztette végig a mért szakaszt Nagy-Britanniában. Itt az újabb bombahír: a kiváló sprinterünk rajthoz áll a Tour de Hongrie-n is!

– Hogyan jött az ötlet, hogy rajthoz állj az idei Magyar Körversenyen? Az ember a programra tekint és azt látja, hogy így rögtön te lettél az ezerkétszáz méteres prológ egyik legfőbb esélyese...

– Doktor Bátorfi Béla, a csapatom vezetője, Eisenkammer Károly, a Tour de Hongrie főszervezője és Szilasi László, a körverseny versenyigazgatója ötletelte ki a dolgot, bár őszintén megvallva már a tavalyi verseny során is gondoltam

rá, milyen jó lenne elindulni – válaszolt Szalontay Sándor, aki a Dr. Bátorfi Agria-KTK csapatának színeiben áll rajthoz a Tour de Hongrie-n. – A prológon összesen két kanyar lesz, ami nem okozhat számomra problémát, van is rá esélyem, hogy megnyerjem a nyitányt, ezzel pedig megszerezem az összetett élén állónak járó sárga trikót. Az elvárások persze nagyok, a szervezők próbálnak mindent megtenni azért, hogy összejöjjön a magyar siker. Azt viszont tudni kell, hogy én még sohasem mentem ilyen rövid országúti távot.

– Az év elején a Nemzetközi Kerékpáros Szövetség edzőközpontjából a litván válogatotthoz kerültem. Mennyiben voltak ott mások a feltételek, miként élted meg a váltást?

– Egy céltudatosan készülő versenyző életében fontos az, hogy saját maga választhassa meg a felkészülésének körülményeit, az edzőjét vagy a kísérő személyzet tagjait. Az első körben nagyon jó volt a Nemzetközi Kerékpáros Szövetség svájci edzőközpontjában, egyértelműen fejlődtem, jól haladt a munka, sajnos azonban hirtelenjében sok minden megváltozott. Azok a trénerek, akikkel az első perctől készülhettem, ma már nincsenek ott. Litvániába kerültem, ahol szerencsére minden jól alakul, az orosz edzővel nagyon jó volt a kapcsolat, ahogyan a helyi sráccal is. Úgy érzem, az eredményeim is azt tükrözték, hogy jókor jött a váltás.

– Hogyan értékeled a mögöttünk hagyott pályakerékpáros idényben mutatott teljesítményed?

– Sajnos az Európa-bajnokságon, illetve az első Világkupa-futamon nem éppen úgy teljesítettem, ahogyan szerettem volna. Több ízben is külső tényezők szakították félbe a felkészülésemet, mondjuk úgy, hogy túl sokan szerették volna megmondani, mit és hogyan kellene csinálnom. Nem jöttek azok az eredmények, amelyeket sokan vártak tőlem, és amit én magam is elvártam.



BRINGASPORT

MAGYAR KERÉKPÁROS SZÖVETSÉG

KELL
A KÜLLŐ!

WWW.BRINGASPORT.HU

WWW.BRINGASPORT.HU



Fotó: Vanik Zoltán

Miután eljöttem a svájci központból, az új-zélandi Világkupa-futamon már sikerült bekerülnöm a legjobb huszonnégy közé. Mondhatom, hogy az elkezdett munka akkor kezdett beérni, amikor visszatértem a korábban már megszokott kerékvágásba. A hongkongi Világkupa szerencsére már viszonylag jó eredményeket hozott, egyértelműen látszott, hogy jó irányba haladunk. Egyre jobbak voltak az időim, a sprintben végül a tizenhetedik helyet sikerült megszereznem, összességében pedig kiharcoltam a márciusi londoni világbajnokságon való részvétel lehetőségét.



– *Manchesterben aztán Robert Förstemann skalpját is begyűjtötte.*

– A Revolution Series versenyei sokszor inkább hasonlítanak egy showmúsortra, mint komoly pályaversenyre, nagy a felhajtás, sok a nagy név, de összességében egy remek viadalról beszélünk. Összekerültem a sprint második körében a mindenki által igen jól ismert Robert Förstemannal, akit sokan csak Mister Combként aposztrofálnak. Természetesen nagyon nagy élmény volt. Úgy álltam oda, hogy ezt a futamot, ha török, ha szakad, meg kell nyernem. A leborításnál nagyon jó állapotban éreztem magam, be voltam melegegdedve, ellenben mégsem jött az az igazi átütő erő. Előre mentem, én vezettem. Az utolsó kétszáz méteren jött a sprint, a végső kanyarban vártam, hogy mikor előz meg Förstemann, de nem jött, ezúttal

én voltam az erősebb, így nyertem. Ebből a győzelemből láthatja igazán az ember, hogy ez nem gyerekjáték. Nem akarom az országúti kerékpározással összehasonlíttatni a pályaversenyzést, de itt nem védenek kétszáz kilométeren keresztül, itt a pillanatnyi forma, a tizedek, a századok, olykor mindössze az ezredek döntenek. Nagyon jó verseny volt a manchesteri, kellett az önbizalmam szempontjából.

– *Hogyan látod a világbajnokságon nyújtott teljesítményed?*

– A pályakerékpáros világbajnokságra kijutni már önmagában is óriási teljesítmény, ami régóta nem sikerült magyar kerékpárosnak. Az időmérő futamokon életemben először sikerült tíz másodperc alatt sprintelnem a kétszáz méteres távon. 9,997-es időm új országos csúcshoz számít. A világbajnokságot a tizenharmadik helyen zártam, összességében nagyon jól sikerült a verseny, úgy érzem, első világbajnokságnak tökéletes volt. Remek volt a hangulat, egy olyan tapasztalatszerzésnek fogom fel, amire lehet alapozni.

– *Visszatérve a Tour de Hongrie-hoz, miként látod a verseny helyzetét, meddig juthatsz el, hogyan kérszültsz?*

– Nagyon tetszik, hogy végre ismét van Magyar Körverseny. Nagyon kellett az országnak a visszatérése, fontos, hogy legyen egy ilyen versenyünk, amely fellendíti és életben tartja a sportágunkat. Ami engem illet, nem szabad elfelejteni, hogy pályaversenyző vagyok, tizenöt-húsz kilóval több a versenysúlyom, mint a többieknek, más a felkészültségi állapotom is, számomra egy ötórás tekerés azért nem olyan egyszerű. Bizom benne, hogy a verseny folyamán minél messzebb eljuthatok. Nem nagyon lesz plusz felkészülésem, persze résztávós edzéseim vannak országúton, a Tour de Hongrie miatt pedig lesznek olyan tréningek, amelyeket az országúton végzek el. Szoknom kell egy picit az országúti kerékpárt, ezzel együtt az életemben természetesen továbbra is a pályaversenyek lesznek előtérben.

DENTSU
AEGIS
MAGYARORSZÁG

SPORT- ÉS
MÁRKAINNOVÁCIÓ
EGY CSAPATBAN

dentsu
AEGIS
network

Szombathely



Dr. Puskás Tivadar
Szombathely polgármestere

Tisztelt Vendégeink, Kedves Sportolók!

Szeretettel üdvözlöm a 2016-os Tour de Hongrie kerékpárverseny minden résztvevőjét, szurkolóját és a verseny iránt érdeklődőket Szombathelyen, a Kárpát-medence egyetlen 2000 éve folyamatosan lakott városában.

Örülök annak, hogy ismét városunkból indul az országon áthaladó rangos körverseny, amely egy esztendővel ezelőtt nagy sikert aratott. Bizom abban, hogy lesz idejük megismerni gyönyörű városunkat! Büszkék vagyunk gazdag történelmi múltunkra, híres szülőtteinkre, pezsgő kulturális életünkre. Városunk bővelkedik látnivalókban. Itt haladt egykor az egyik legjelentősebb

európai kereskedelmi útvonal, a Borostyánkő út, itt telepedtek le a római legió tagjai is. A szombathelyi Iseum - méretét tekintve - Európa harmadik legnagyobb Isis szentélye volt.

316-ban Savariában, a mai Szombathelyen született Szent Márton, Európa legismertebb szentje. Ebben az esztendőben Szent Márton születésének 1700. évfordulóját 200-nál több rendezvénnyel igyekszünk emlékeztetesebbé tenni. Megszépül a belvárosunk is.

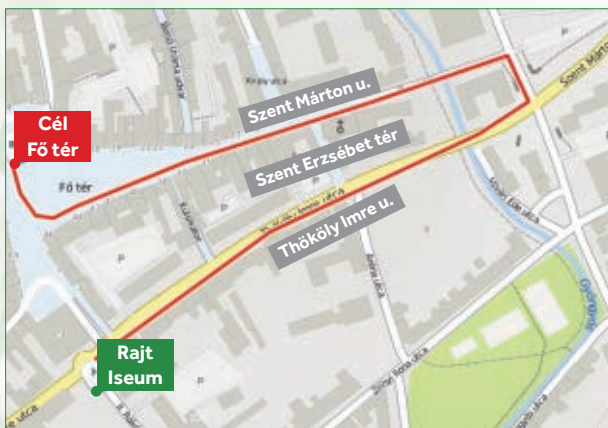
Kérem, hogy ismerkedjenek meg a 2000 éves Szombathely történelmi emlékeivel, sétáljanak a Fő téren, vagy belvárosunkban!

Minden versenyzőnek, a csapatok tagjainak balesetmentes, eredményes, sportszerű versenyt, a szurkolóknak jó szórakozást, kellemes élményeket kívánok!



Prológ, 2016. június 28., kedd, 17:00 Szombathely (1 km)

Egyéni időfutam	Rajt / Cél helye		Idő
1. induló	Szombathely, Iseum	Rajt	17:00
1. induló	Szombathely, Fő tér	Cél	17:01
102. induló	Szombathely, Iseum	Rajt	18:42
102. induló	Szombathely, Fő tér	Cél	18:43



Koczka Tibor
Szombathely
alpolgármestere

Tisztelt versenyzők, sportbarátok!

A Tour de Hongrie mezőnye Szombathelyt a múlt század közepén megrendezett versenyek alkalmával többször is érintette. Nem véletlenül. Kevesen tudják, hogy Szombathelyen több mint egy évszázados tradícióra tekint vissza a szervezett kerékpáros sport. Városunkban alakult meg 1889-ben a Magyar Kerékpáros Szövetség, és 1894-ben az első magyarországi kerékpáros pálya, a velodrom is itt épült.

Az idei prológ házigazdájaként mindent megtettünk és megteszünk azért, hogy a verseny résztvevői ideális feltételek között kerékpározhassanak Szombathely belvárosában. A sportolóknak ezúton kívánok balesetmentes és eredményes versenyzést, a rajongóknak pedig élményekkel teli napokat a Tour de Hongrie prológa és öt szakasza alkalmával!

A Tour de Hongrie mámorában

A szombathelyi Pantani

A Tour de Hongrie versenyét számos kísé-
rőrendezvény színesíti 2016-ban is. Az idei év
tekintetében eddig három rendezvény ismert,
a szombathelyi Szent Márton prológ, az első
szakasz előtt a Szombathely–Fertőd Szent Már-
ton túra, illetve a királyszakasz napján a Kékesre
fel! nevű teljesítménytúra. Ezúttal Kóbor Zoltán
személyében egy olyan elhivatott kerékpáros-
sal beszélgettünk, akinek lételeme, hogy kive-
gye a részét ezen programokból.

– Szombathelyen aktív kerékpárosként ismernek,
már a Tour de Hongrie karavánjának első alkalommal
a városba való érkezésekkor is önkéntesként vettek ki
a részed a programokból. Fontosnak tartod a keré-
pársport népszerűsítését?

– Nagyon! Szerencsére egyre több ember áll úgy
hozzá, hogy nemcsak kerékpároznak, de népszerű-
síti is a sportágat. Én azóta érzem fontosnak, hogy
másokkal is megismertessem és megkedveltes-
sem a kerékpározást, amióta a Szombathelyi Te-
kergők csapatának tagja vagyok.

– Hogyan jött a szerelem, mikor kezdted el kerékpá-
rozni?

– Gyerekkorom óta bringázom, a szerelembe vi-
szont csak olyan három éve estem, azóta lettem
fanatikus bringás. Egy roszdás kerékpár varázsolt el
a pincében, amiből aztán később megszületett az a
roulette kerek kerékpár, amivel teljesítettem a Tour
de Hongrie túrát. Évről évre többet tekerek, keresem
a határait, bár volt közben egy térd sérülésem, ami
előtt nem voltam épp motivált. Félttem, hogy fel kell
adnom a kerékpározást. Idén a célom kilenc-tízezer
kilométer közé belőni az éves teljesített távot, és
persze élvezni minden métert, amit megteszek.

– A kilencvenedik születésnapján visszatérő Tour
de Hongrie túráján is ott voltál. Miként jött az ötlet,



hogy benevezz a Magyar Körverseny hivatalos felve-
zető eseményére?

– Simon Péter Zoltán úr volt olyan kedves
és szólt, hogy lesz ez a túra. Elmentem hoz-
zá, hogy személyesen érdeklődjek. Egyszerű-
en úgy éreztem, hogy nem hagyhatom ki ezt az
öt napos, országot átszelő eseményt, pláne egy
ilyen legendás magyar kerékpáros oldalán, mint
Eisenkammer Károly.

– Részt vettél a szombathelyi amatőr futamon,
majd a Kékes csúcstámadásán is jelen voltál.

– A szombathelyi versenyt úgy vártam, mint
gyerekkoromban a karácsonyt. Előtte két héttel
vásároltam meg életem első karbon országúti ke-
rékpárját, és nagyon szerettem volna bizonyítani.
Az esemény a szombathelyi bringásoknak egyéb-
ként is egy ünnepély volt, összejöttünk, „verse-
nyeztünk” egy jót, és mindenki jól érezte magát. A
kékesi csúcstámadásra negatív előjelekkel készül-
tem. Előtte pár nappal Szombathelyen egy sze-
mélygépkocsi hátulról belém jött, de szerencsére
sok jó emberrel vagyok körülveve. Az egyik bará-
tom Hajba Szilárd volt olyan kedves és kölcsönadta

az edzőkerekét, hogy indulni tudjak a versenyen. Ez a versenyen is adott egy pluszt, hogy számíthatok az ismerősökre, barátokra, mondhatni előttük is bizonyítani akartam. A cél előtt volt egy szurkolói csoport, akiket nem ismertem, de amikor megálltak fantasztikus biztatásban részesítettek. Azt mondták, hogy tényleg úgy nézek ki, mintha Marco Pantani tért volna vissza. Ha jól emlékszem 56:14 volt az időm a Kékesen, első csúcstámadásnak nem volt rossz eredmény, főleg hogy előtte csak egyszer, a Tour de Hongrie túra alkalmával voltam a Kékesen. Idén szeretnék ötvenöt perc alá beférni.

– *Hogyan élted meg a 2015-ös Tour de Hongrie eseményeit, milyen nyomokat hagyott benned a verseny?*

– Számomra az egész hét egy igazi örömnép volt. Megnéztük a szombathelyi időfutamot, drukoltunk a magyaroknak. Aztán másnap a rajt után kocsi-val lementünk a keszthelyi befutóra. Aztán a Kékes-tetőn élőben nézhettük azt, ahogy a profik felérnek a célba. Az egész egy fantasztikus élmény volt.

– *Az idei amatőr eseményeken is részt veszel?*

– Nem kérdés! Szeretem összemérni másokkal az erőmet, tudásomat, szeretek másoktól tanulni, verseny előtt, vagy közben és utána is. Bár az időfutam rövid, de mindenképp egy jó buli nekünk, amatőröknek. A túra fantasztikus tájakon fog menni. Idén már tekertünk Szombathelyről Fertődre és Sopronba kerékpárral, bátran tudom mindenkinek ajánlani. Persze az is egy szempont, hogy az ilyen túrákon új embereket ismerhetek meg, új barátságok szövődhetnek. A Kékesre fell rendezvényen ötvenöt perc alatti időt várok el magamtól, de nem fogom nézni az órát, ahogy tavaly sem néztem, végig csak magamra, és egy folyamatos ritmusra fogok figyelni.

– *Ha egy mondatban kellene kifejtened, mit jelent számodra a kerékpársport és a Tour de Hongrie?*

– Egészséges testmozgás, ha barátokkal együtt csináljuk, akkor egy nagyon jó kikapcsolódás, közben pedig egy határaitam tágító sportolás. Eszembe jut egy idézet a Tour de Hongrie kapcsán, mégpedig a következő: „Meggyőződésem,

hogy minden férfi számára az igazi beteljesülés az, hogy ha kemény küzdelem árán eléri kitűzött célját, majd megfáradva, de mégis diadalittasan elfekszik a csatatéren”. Egy híres amerikai focista, Vince Lombardi gondolatai voltak ezek. Valahogy így érzek én is...

Részletek a Tour de Hongrie amatőr kerékpáros eseményeiről: www.tdh.hu



2016. június 28., Szombathely, 13:30:
Szent Márton prolog (1 km) amatőr
kerékpárosoknak

2016. június 29., Szombathely – Fertőd,
8:00: Szent Márton túra (60 km) amatőr
kerékpárosoknak

2016
Szent Márton
Szombathely

Szombathely
pont

A Szent Márton prolog és a Szent Márton túra amatőr kerékpáros események védnöke Koczka Tibor, Szombathely Megyei Jogú Város alpolgármestere



Bővebb információ, versenykiírás:
www.tdh.hu; www.vasmksz.hu

Fertőd



ESTERHÁZY-KASTÉLY
— FERTŐD-ESZTERHÁZA —



Bognár Zoltán
Fertőd polgármestere

Szeretettel vár a magyar Versailles!

A Fertődön álló, Esterházy (Fényes) Miklós által megálmodott barokk épületegyüttes büszkén hirdeti az utókornak az ősi, nemesi család egykori nagyságát. Az őseiket egészen a 12. századig visszavezető Eszterházyak különleges és egyedi kastélyokat építtettek Magyarország területén. A közel huszonnégyszerű építészeti remekmű közül azonban nem egyet az idő vasfoga teljes egészében megsemmisített. A magyar Versailles-nak is nevezett fertődi kastély hazánk egyik leglátogatottabb turisztikai célpontja. A régió színes kulturális kínálata eredményezi, hogy Eszterháza (Fertőd) a korábbiánál jobban megkülönböztetett, egyedi karakterrel bíró turisztikai és művészeti attrakciójává vált. Az Esterházy család történelme, a kastélyegyüttes zenetörténete, kultúrtörténete és építészettörténete múltja, valamint Joseph Haydn geniusa lengi körül az ódon falakat. (Joseph Haydn közel harminc alkotó éve alatt itt komponálta és mutatta be saját zenekarával legjelentősebb műveit.) Mindebből következik, hogy a fertődi Esterházy-kastély méltán szolgálja a nemzeti és egyetemes kulturális örökségek megővését, közkinccsé tételét. A kisváros családias környezetével, meghitt nyugodtságával és biztonságos kerékpárútjaival várja a pihenni vágyó vendégeit.



Keszthely



Ruzsics Ferenc
Keszthely polgármestere

Egy település, ahova jó visszatérni!

A Balaton fővárosa szeretettel köszönti a Tour de Hongrie versenyzőit és a szurkolókat!

Településünk a 2015. évi 1. szakaszbefutó után az idei évben már nemcsak ismét befutóhelyszíneként, hanem a másnapi szakasz rajthelyszíneként is otthont ad a 2016-os versenynek. Érdekes azonban visszatérni hozzánk máskor is, hiszen Keszthelyen egyedülálló módon együtt van minden, ami

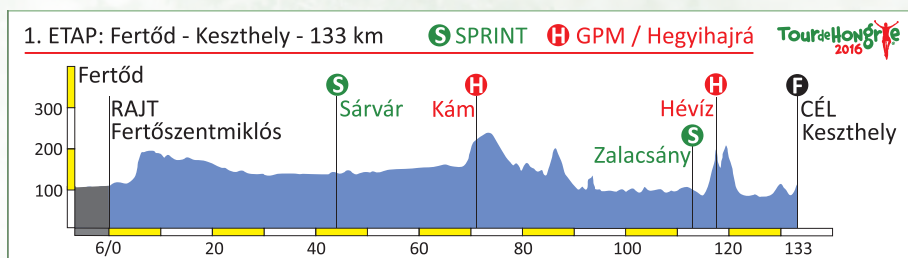
egy kellemes nyaraláshoz szükséges. Magyarország egyik leglátogatottabb főúri épülete, a Festeticsek hercegi kastélya – pálmaházával és hintó múzeumával – csak egyike a város számos múzeumának. A Vadászati Múzeumban öt földrész világrekordokban bővelkedő, páratlan trófea gyűjteménye, a történelmi modellvasút kiállításon pedig a kontinens egyik legnagyobb terepasztala látható. A Georgikon Majortörténeti Kiállítóhelyen gazdag agrártörténeti kiállítás tekinthető meg, a 19. század végén alapított Balatoni Múzeum a tó természeti kincseinek és kulturális örökségének legátfogóbb bemutatását nyújtja. A nagy múltú múzeumok mellett az évek során sorra nyíltak az érdekesebbnél érdekesebb kiállítások, gyűjtemények.

A Monarchia korát idézi 19. század végén épült, a Balaton-parton egyedülként eredeti formáját megőrző két szálloda, a Balaton és a Hullám, valamint a tó egyetlen épségben megmaradt és korbelt állapotának megfelelően helyreállított Szigetfürdője. A város három színvonalas, Kékhullám zászlóval kitüntetett strandja várja a napozni, fürdőzni vágyókat és a vízi sportok szerelmeseit. A gasztronómiai különlegességek, a jó borok, az élettől nyüzsgő sétány mind része a keszthelyi Balaton-partnak. Egy jó bor a tóra néző fröccsteraszon, kellemes séta a megújult sétányon, lágy muzsika a zenepavilonnál, hajótúra a naplementében – felbecsülhetetlen!



1. szakasz, 2016. június 29., szerda, 14:00 Fertőd–Keszthely (133 km)

km	Település	Megjegyzés	Áthaladási idő
0	Fertőd, Kastély	LASSÚRAJT	14:00
6/0	Fertőszentmiklós	START	14:07
4	Rőjtökmuzsaj		14:11
11	Lövő		14:21
17	Újkér		14:29
21	Simaság		14:34
28	Tompaládony		14:44
33	Zsédeny		14:50
37	Rábapaty		14:56
44	Sárvár	SPRINT	15:05
55	Ikervár		15:20
61	Meggyeskovácsi		15:28
65	Rum		15:34
69	Kám		15:40
71	Hegytető	GPM / Hegyihajrá	15:43
76	Csipkerek		15:49
80	Csehimindszent		15:54
82	Csehi		15:57
85	Bérbaltavár		16:01
91	Zalabér		16:10
97	Zalaszentgrót		16:18
110	Kehidakustány		16:35
113	Zalacsány	SPRINT	16:40
117	Hegytető	GPM / Hegyihajrá	16:46
133	Keszthely, Kastély	FINISH	17:07



**NEM CSAK A VILÁG LEGGYORSABB
BRINGÁJÁT ÁRULJUK!**

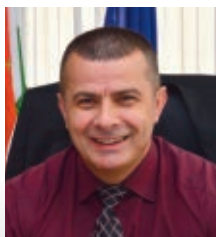


BRINGALAND

BRINGALAND KERÉKPÁRÜZLET ÉS SZERVÍZ

1064 Budapest, Dózsa György út 78.
www.bringaland.hu

Siófok



Dr. Lengyel Róbert
Siófok polgármestere

Somogyország Kincse

Siófok Magyarország egyik legnépszerűbb települése. Környéke már a rómaiak korában is lakott volt. Az elmúlt évszázadokban az egykori kis halászfalu üdülőközponttá fejlődött. Jelenleg 25 ezren lakják, amely szám a nyári főszezonban többszörösére emelkedik a vendégforgalomnak köszönhetően.

A város az elmúlt években különösen dinamikusan fejlődött, szálláshelyki-nálata folyamatosan bővült. Megújult főtere különdíjas lett a 2015-ös európai virágosítási versenyen.

Népszerűségét a kitűnő adottságainak, szabad-strandokkal teli, 17 kilométeres hosszú partjának, színes programkínálatának, szórakozóhelyeinek és könnyű megközelíthetőségének is köszönheti. A Nagystrandja többféle sportolási lehetőséget kínál, helyszíne nagyszabású sportrendezvényeknek. A szauna-szolgáltatásokban bővelkedő Galerius Fürdő egész évben várja a vendégeket. Siófok látványosságai közé tartoznak a parkjai, a főtere, a százéves víztornya, régi és új épületei, köztük a Makovecz Imre által tervezett evangélikus templom, amely elnyerte a Somogyország Kincse címet.



2. szakasz, 2016. június 30., csütörtök, 13:15 Keszthely - Siófok (164 km)

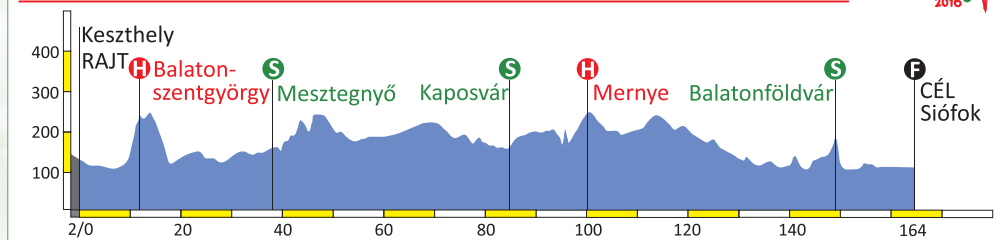
km	Település	Megjegyzés	Áthaladási idő
0	Keszthely, Fő tér	Lassúrajt	13:15
2/0	Keszthely	START	13:19
9	Balatonszentgyörgy		13:26
12	Hegytető	GPM / Hegyihajrá	13:30
18	Kéthely		13:33
32	Bíze		13:57
34	Kelevíz		14:03
38	Mesztegyő	SPRINT	14:06
50	Böhönye		14:25
60	Nagybajom		14:33
68	Kiskorpád		14:47
73	Kaposfő		14:59
77	Kaposmérő		15:05
80	Kaposújlak		15:10
85	Kaposvár	SPRINT	15:13
96	Somogyaszaló		15:25
99	Hegytető	GPM / Hegyihajrá	15:30
102	Mernye		15:34
108	Mernyeszentmiklós		15:39
114	Vadépuszta		15:46
120	Somogybabod		15:54
140	Balatonszemes		16:34
142	Balatonöszöd		16:38
144	Balatonszárszó		16:41
149	Balatonföldvár	SPRINT	16:46
151	Szántód		16:53
155	Zamárdi		16:55
164	Siófok, Víztorony	FINISH	17:12



2. ETAP: Keszthely - Siófok - 164 km

S SPRINT H GPM / Hegyihajrá

Tour de Hongrie
2016



Cegléd



Takáts László
Cegléd polgármestere

„ Cegléd több, mint gondolná....”

Városunk több, mint gondolná, mert:

Rendelkezünk olyan természeti kincssel, mint a termákvíz

A termákvíz kincsre épült a Gyógy- és Szabadidő Centrum, Aqua Centrum csúszda park, 4 csillagos wellness szálloda

Vannak a városunkban olyan különleges gyűjtemények, tárlatok, amelyek egyedülállóak Magyarországon: Kossuth Múzeum, Dobmúzeum, Mózes Öntöttvaskályha gyűjtemény, Sporttörténeti gyűjtemény, Régi Idők Tárháza

Épített emlékeink, amire büszkék vagyunk: Református Nagytemplom (Európában a legnagyobb református kupolatemplom), Szent Kereszt Plébániatemplom, Evangélikus templom (benne Magyarországon az első orgona, amely J.S.Bach eredeti orgonája mintájára épült), Nagyasszonyok Kápolna (világdíjas), Zsinagóga

Nagy történelmi hagyományaink vannak, mint a Kossuth Kultusz (UNESCO Szellemi és Kulturális örökség Jegyzékébe felvéve), Turini Százas Küldöttség

Olyan nagy városi rendezvényeink, fesztiváljaink vannak, mint : Városalapítók Napi Forgatag, Utcazene Fesztivál, Nemzetközi Dobos- és Ütős Gála, Pünkösdi Nyitott Pince Nap, Ceglédi Bor-és Laskafesztivál, Ceglédi Vágta, Kossuth Toborzó hagyományörző fesztivál, Adventi ünnepség sorozat

Természeti kincsek, bemutatóhelyek: Gerje patak, Csíkos-szél, benne a pókbangó virággal, amely csak itt található, Kék Tenger levendulasziget, a Rákóczi úti ostorfás történelmi fasor

Komoly zenei élet van a városban, amely folytatja a jazz hagyományait ma élő művészekkel, gimnáziumi leánykar, amely már külföldi díjakkal, sikerekkel dicsekedhet

Végezetül aktív sportolásra alkalmas létesítményekkel: uszoda, lovarda, kalandpark, gokart pálya.



Karcag



Dobos László
Karcag polgármestere

Kunsági szíveslátás

Karcag Szolnok és Debrecen között félúton, Jász-Nagykun-Szolnok megye keleti határán található, a Hortobágyi Nemzeti Park déli Fogadókapuja.

Karcag 20.000 lakosával a Nagykunság legnépesebb települése, a járási székhely, térségi feladatokkal felruházott kórháza pedig mintegy 130 ezer ember egészségügyi ellátását végzi. Az ország negyedik legnagyobb határával rendelkezi ezért alapvetően ma is mezőgazdasági település. Jelentős beruházással készült el a Karcagi Ipari Parkban két hulladékfeldolgozásra épülő vállalkozás. A közigazgatás és az egészségügy mellett, három középiskolája révén Karcag a térség oktatási központja is.

A város turisztikai látnivalókban is igen gazdag. A 18. század végén felszentelt református templom mögött egy a 19. század elején emelt iskolaépület is fényelzi a település református voltát, de az 1798-ban épült görög-keleti templomot és a műemlék zsinagógát is érdemes felkeresni. A tájegység 18-19. századi emlékeit, az itt élők mindennapjait, a kunok több évszázados történetét, életmódját mutatja be a Györffy István Nagykun Múzeum a „Kunok öröksége” című új állandó kiállítása. A város alapítói, a térség benépesítői a kunok voltak, akiket IV. Béla király telepített le a tatárjárás után. A kiállítás mellett a kun őseink emlékét idézi a Kun Emlékhely és a Nagykun Millenniumi Emlékmű. Kuriózumnak számít a műemlék szélmalom. Jó szívvel várjuk Vendégeinket hagyományörző rendezvényeinkre, a híres Karcagi Birkafőző Fesztiválra, a Nagy-kunsági Kulturális Napok programjaira, a Karcagi Lovasnapra és háromévenként a Kunok Világtalálkozójára.

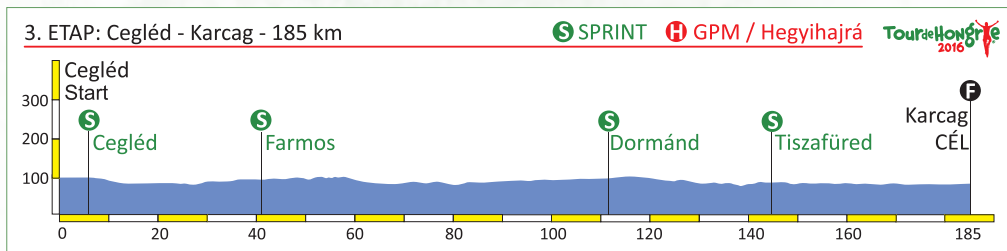
Gyógyulásra és pihenésre vágyó Vendégeinknek ajánljuk felújított Akácliget Gyógy és Strandfürdőnket****, és kempingünket. A határ több a Hortobágyi Nemzeti Park Igazgatóság felügyelete alá tartozó természeti értéket is őriz. Az egykori debreceni országúton – ma már teljesen száraz környezetben – áll az öt boltívre emelt Zádor-híd.

Kunsági szíveslátással várjuk Kedves Vendégeinket!



3. szakasz, 2016. július 1., péntek, 12:30 Cegléd - Karcag (185 km)

km	Település	Megjegyzés	Áthaladási idő
0	Cegléd, Kossuth Lajos tér	START	12:30
6	Cegléd, Kossuth Lajos tér	SPRINT	12:40
17	Abony		12:56
28	Újszilvás		13:13
37	Tápiószele		13:25
41	Farmos	SPRINT	13:32
67	Jászkóhalma		14:09
79	Jászapáti		14:26
103	Tenk		14:59
112	Dormánd	SPRINT	15:13
114	Besenyőtelek		15:16
133	Poroszló		15:43
145	Tiszafüred	SPRINT	16:00
154	Tiszaigar		16:13
158	Tiszaörs		16:18
167	Kunmadaras		16:31
185	Karcag, Kossuth tér	FINISH	16:57



*A Kunság-Szesz Zrt.,
a bringás élmények támogatója.*



A **KUNSÁG-SZESZ Zrt.** egy családi vállalkozás Bács-Kiskun megyében, mely közel 20 éves múltra tekint vissza, s mára már ott emlegetnek bennünket az ismert piacvezető szeszipari üzemek között.

Cégünk fő profilja a hideg úton előállított kommersz szeszitalok gyártása, mely az évek során bővült szénsavas üdítőitalok forgalmazásával is.

Stabil ízvilág, esztétikus küllem és piacképes ár jellemez bennünket. Termékeink minőségét szakembereink garantálják. Prémium kategóriás termékeink a Mátyás termékcsalád, mely magába foglalja a Mátyás Keserűt, a Mátyás Mézes Barack pálinkát, és a Mátyás Pálinka termékcsaládot. A Mátyás Keserű egy 35%-os, 28 gyógynövényből készült gyomórkeserű jellegű likőr, mely kizárólag természetes alapanyagokból készült, és 2011. óta a Kiváló Magyar Élelmiszer Védjegy birtosa.

Kiskőrösi telephelyünkön 2012. évében átadásra került a mai kor legmodernebb technológiájával felszerelt nagykapacitású pálinkafőzdéje. Új saját márkás prémium kategóriájú Mátyás pálinka termékcsaládunk tagjai számos nemzetközi és magyarországi oklevéllel, arany és ezüst éremmel, különdíjjal és kitüntetésekkel gyarapította elismeréseinek gyűjteményét.



Mátyás Keserű likőr



Mátyás Pálinkák

Kékestető



Kévés Tamás

Gyöngyös alpolgármestere

Kékestető, a csúcok csúcsa

Az 1014 méteres magasságban fekvő Kékestető az Északi Középhegység és a Mátra, egyben Magyarország legmagasabb hegycsúcsa. A téli sportok szerelmesei jól ismerik lejtőit, hiszen Kékestető hazánk egyik legjelentősebb síterepe, amely a hó nélküli időszakokban a túrázók kedvelt célpontja. Kékestető Gyöngyös közigazgatási területén fekszik, csakúgy, mint a néhány kilométerre lévő Sástó, Magyarország legmagasabban fekvő tava. Megújult környezete kellemes kikapcsolódást nyújt a természetkedvelőknek, az itt található adrenalinpark pedig a mozgalmasabb programok iránt fogékonyaknak lehet kitűnő választás. Számos élményt kínálnak az erdei túraútvonalak, amelyeken keresztül nem csak Sástó, hanem Mát-

raháza és a mindig élénk Mátrafüred is megközelíthető. Itt ugyancsak számos attrakció található, de az éhes kirándulókat is kiváló lehetőségek várják. Mátrafüredről kerékpárút vezet Gyöngyösre, amely a sportolni vágyók körében örvend rendkívüli népszerűségnek. A Mátra és legmagasabb csúcsa, Kékestető minden évszakban felejthetetlen élményeket kínál.

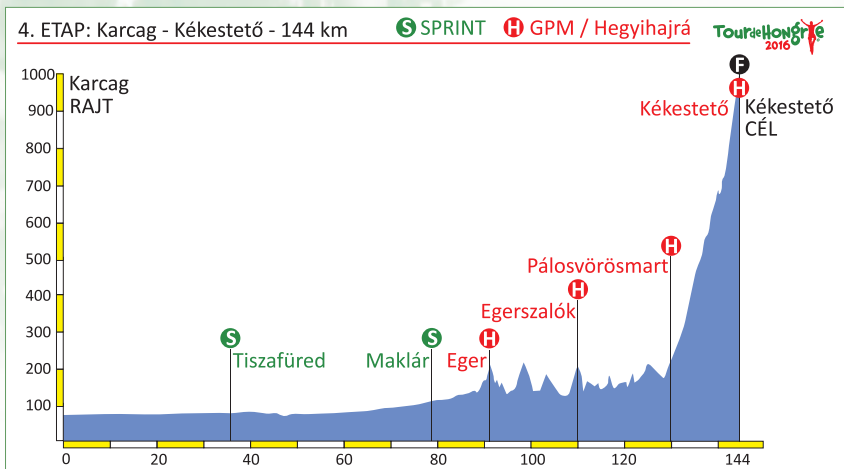


4. szakasz, 2016. július 2., szombat, 10:00 Karcag–Kékestető (144 km)

km	Település	Megjegyzés	Áthaladási idő																																																																
0	Karcag, Kossuth tér	START	10:00																																																																
13	Kunmadaras		10:22																																																																
23	Tiszaörs		10:37																																																																
28	Tiszaigár		10:43																																																																
36	Tiszafüred	SPRINT	10:56																																																																
47	Poroszló		11:11																																																																
65	Besnyőtelek		11:39																																																																
68	Dormánd		11:44																																																																
79	Maklár	SPRINT	12:00	81	Nagytálya		12:03	83	Andornaktálya		12:06	87	Eger		12:12	91	Hegytestő	Hegyhajrá	12:17	95	Egerszalók		12:23	110	Hegytestő	Hegyhajrá	12:30	105	Verpelét		12:38	112	Kisnána		12:50	116	Domoszló		12:56	122	Markaz		13:04	127	Abasár		13:12	130	Pálosvörösmart	Hegyhajrá	13:14	131	Mátrafüred		13:18	140	Mátraháza		13:32	144	Kékestető	Hegyhajrá	13:38	144	Kékestető	FINISH	13:38
81	Nagytálya		12:03																																																																
83	Andornaktálya		12:06																																																																
87	Eger		12:12																																																																
91	Hegytestő	Hegyhajrá	12:17																																																																
95	Egerszalók		12:23																																																																
110	Hegytestő	Hegyhajrá	12:30																																																																
105	Verpelét		12:38																																																																
112	Kisnána		12:50																																																																
116	Domoszló		12:56																																																																
122	Markaz		13:04																																																																
127	Abasár		13:12																																																																
130	Pálosvörösmart	Hegyhajrá	13:14																																																																
131	Mátrafüred		13:18																																																																
140	Mátraháza		13:32																																																																
144	Kékestető	Hegyhajrá	13:38																																																																
144	Kékestető	FINISH	13:38																																																																



Tour de Hongrie
2016



Gyere és próbáld ki magad hazánk legmagasabb emelkedőjén!

Kékesre fel!

Tavaly csaknem hatszáz lelkes amatőr mászta meg Magyarország legmagasabb pontját a via-dal királyszakaszának napján. Erre idén is lehetőség nyílik: július 2-án szombaton a Kékesre fel! teljesítménytúra keretében hobbi kerékpárosok százai hódíthatják meg a Kékestetőt, ahol a Tour de Hongrie legjobbainak is szurkolhatnak.

Egy hazai amatőr kerékpáros számára mi is lehetne nagyobb kihívás, mint megmászni Magyarország legmagasabb csúcsát, a Kékestető kaptatóját. Pláne, ha az illető az országúti kerékpározás megszállottja. A Kékestető Magyarország legmagasabb hegycsúcsa, hivatalosan 1014 méter magas, egyes források azonban 1015 méterre konstatálják. Hazánk egyik legjelentősebb klimatikus gyógyhelyeként természetesen turisztikai központ.

A csúcsra 1978-ban építettek műutat, amely elsődlegesen az 1981-ben felállított TV-torony megépítésére szolgált, immáron azonban a kerékpárosok számára is lehetőséget kínál.

A 2016-os Tour de Hongrie körverseny királyszakaszának, azaz a legnehezebb szakaszának csattanója, hogy a profik versenye előtt kerül megrendezésre a Kékesre fel! teljesítménytúra, a szervezők reményei szerint ezernél is több amatőr kerékpáros az ország legmagasabb pontjára feltekerve láthatja a Tour de Hongrie befutóját is. A résztvevőkre tizennyolc kilométernyi hegymenet vár nyolcszáz méter szintemelkedéssel, Gyöngyösről a Kékestetőre.

A Kékesre fel! eseménye során a mátrafüredi elágazás felől tekernek majd fel az elszánt amatőrök. Ahogyan 2012-es londoni olimpikonunk, Lovassy Krisztián egy korábbi interjújában fogalmazott, Mátraházáig viszonylagosan mindenki számára tartható a tempó, onnan viszont sorrendben 9,8; 7,4; 9,2; 7,8; 8,6; 7,4 és 7,3 százalékos részek következnek, azaz az utolsó bő három kilométer átlagmeredeksége 8,2 százalék.



2004-ben és 2005-ben a versenyhez kapcsolódóan már megrendezték a „Kékesre fel!” nevezetű amatőr eseményt, ahol bárki próbára tehetette magát. 2004-ben Cziráki István, míg 2005-ben Szőke Gábor győzelmével ért véget a rendezvény, előbbi káprázatos, 33:30-as idővel abszolválta a távot.

Próbáld ki te is magad, gyere (f)el a Kékestetőre!
További információk: www.tdh.hu

Gyöngyös



Hiesz György
Gyöngyös polgármestere

Gyöngyös, a Mátra fővárosa

A Mátra napsütötte lejtőinek déli lábánál fekvő Gyöngyös 682 évvel ezelőtt emelkedett városi rangra, azóta a környék gazdasági, idegenforgalmi és kulturális központja, Heves megye második legnagyobb települése. A Mátra fővárosa számos látnivalót kínál a vendégeknek. Egyházi kincstára jelentős gyűjteménnyel büszkélkedhet, a város történetében fontos szerepet játszó ferencesek pedig egyedülálló könyvritkaságokat őriznek. A Mátra Múzeum a környék élővilágát bemutató természettudományos tárlat mellett gazdag helytörténeti gyűjteménnyel is rendelkezik. A gyöngyösi állatkert kisoroszlánjai minden évben több ezer látogatót vonzanak a városba, a két útvonalon közeledő erdei kisvasúton utazni pedig felejthetetlen élmény. Gyöngyös a mátrai borvidék központi települése, a bortermelés és a szőlőművelés évszázados hagyományai ma is meghatározók a város életében. Ehhez kapcsolódnak a város legjelentősebb rendezvényei: a májusi bornapokra és a szeptemberi szüreti fesztiválra az ország minden pontjáról érkeznek látogatók, a nyaranta megrendezendő GYÖNGY Folklorfesztivál pedig nemzetközi hírnévnek örvend.



Budapest



Tarlós István
Budapest Főpolgármestere

Tour de Hongrie - Budapest

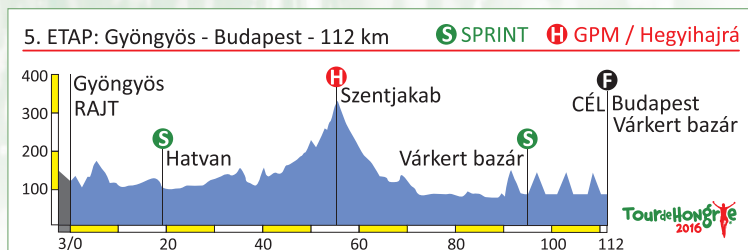
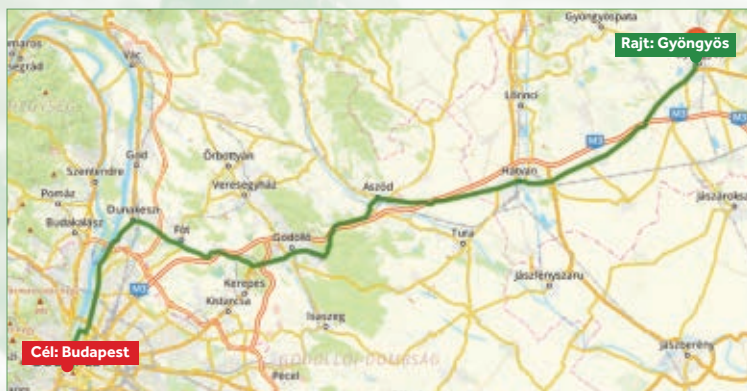
Már-már hagyománynak tekinthető, hogy a Tour de Hongrie versenyeknek Budapest a célállomása. Az idei futam a várost északi irányból, a Váci úton haladva közelíti meg, majd a Margitsziget vonalától közvetlen a Duna parton halad tovább egészen a Belvárosig. Az útvonal a Lánchídon keresztezi a folyót és többször megkerüli a Budai Várat. A futam és egyben az idei verseny a megújult Várkert Bazár épületénél fejeződik be.

Budapest városfejlesztési célkitűzései között a sportoló lakosság arányának növelése, a kerékpárosbarát város kialakítása és a nemzetközi szintű sportrendezvényekhez szükséges infrastruktúra kiépítése egyaránt szerepel. A megfogalmazott célokat támasztja alá a közelmúltban elkészült számos sportlétesítmény, kerékpárosbarát utcahálózati fejlesztések, valamint a közbringa rendszer kiépítése. A városvezetés szándéka a megkezdett fejlesztési irányok folytatása a város élhetőbbé tétele és nemzetközi szerepének erősítése érdekében. A megvalósult beruházások remélhetőleg megfelelő alapot biztosítanak a jövőben megrendezésre kerülő rangos hazai és nemzetközi sporteseményeknek, amelyek sorában méltó helyet foglal el a Tour de Hongrie kerékpáros körverseny is.



5. szakasz, 2016. július 3., vasárnap, 10:30 Gyöngyös–Budapest (113 km)

km	Település	Megjegyzés	Áthaladási idő
0	Gyöngyös, Fő tér	Lassúrajt	10:30
3/0	Gyöngyös	RAJT	10:35
12	Hort		10:52
19	Hatvan	SPRINT	11:02
35	Aszód		11:25
49	Gödöllő		11:44
56	Szentjakab	GPM/Hegyhajrá	11:54
57	Mogyoród		11:56
63	Fót		12:05
67	Dunakeszi		12:10
73	Budapest		12:19
91	Budapest, Várkert bazár	SPRINT	12:45
112	Budapest, Várkert bazár	CÉL	13:04



Tour de Hongrie: a Giro d'Italia nyomában az iskolai oktatás terén is!

Vonzóvá tenni a kerékpározást

Olaszországban már 2001-ben felismerték annak fontosságát, hogy egy nagy nemzeti körversenyt, a Giro d'Italiát össze lehet, és össze is kell kapcsolni az általános iskolai oktatással, ilyen módon megismertetni a kerékpározás alapjait a diákokkal. Magyarországon immár harmadik éve része a kerettantervnek a BringaAkadémia tantárgya, és a Tour de Hongrie lehet az, ami vonzóbbá teheti a kerékpározást a kiskamaszok számára.

2016-ban több mint négyezer általános iskolai osztály, mintegy százezer(!) diákja csatlakozott az év egyik legkomolyabb háromhetes körversenyét, a Giro d'Italiát is szervező RCS Sport úgynevezett „Kerékpáros Iskola” programjához. Az immáron tizenöt éve futó program célja, hogy a kis nebulók megismerkedjenek a kerékpározás alapjaival, és persze közben az olasz nemzeti körversenyt, a Giro d'Italiát is a szívükbe zárják.

„A projekt tökéletesen igazodik az iskolák reformtörekvéseihez. Ezúton is szeretnénk megköszönni annak a több száz tanárnak az áldozatos munkáját, aki részt vesz ebben a programban. A Giro d'Italia igyekszik a társadalmi szerepvállalás minden szférájából kivenni a részét. Különösen büszkék vagyunk arra, hogy az Olasz Oktatási Minisztériummal közösen az elmúlt tizenöt évben ennyi gyermeket sikerült magunk mellé állítani és megszerettetni velük a kerékpározás szépségét. A bringázás mellett a diákok megismerkedhetnek az egészséges életmóddal, a sport értékeivel, a versengés tisztaságával és a biztonságos közlekedés alapjaival is” – szól a május 6-án kezdődő Giro d'Italia hivatalos sajtóközleménye.

Abelovszky Tamás, a BringaAkadémia programvezetője szerint ezek a programok tökéletesek arra, hogy megtanítsák a gyermekeket a biztonságos közlekedésre. „Jó ötlet a sport és az oktatás összekötése, máshol is látunk erre élő példákat, például Hollandiában vagy Ausztriában. A sporton keresztül könnyebb behúzni a gyerekeket a kerékpározás világába, ahol komoly technikai alapokra tesznek szert, így a forgalomban közlekedve is kellőképpen magabiztosak lesznek. Ezt kell kiegészíteni egy elméleti oktatással, és máris kész a kerékpárral biztonságosan közlekedő gyerek, aki jó eséllyel a sport felé is elköteleződik” – vélekedett a programvezető.



„Bár a sportban nem vagyunk kerékpáros nagyhatalom, a kerékpározás népszerűsége terén nincs mit szégyellnünk – tette hozzá Eisenkammer Károly a Tour de Hongrie főszervezője. – Ahogy Európa legtöbb országában, így hazánkban is nagy szükség van arra, hogy a felnövekvő generációknak segítsünk az eligazodásban,

**EGYEDI DESIGN
SZERINT KÉSZÜLŐ
KERÉKPÁROS-,
TRIATLONOS-
ÉS FUTÓRUHÁZAT
1994. ÓTA**


bellotto



**MAGYARORSZÁGI
FORGALMAZÓ**

VitaSport Italia Kft.
+36 30 219 7709
bellotto.hungary@gmail.com





BRINGA AKADÉMIA



akár az utakon, akár az élet más területein. A kerékpár egy kiváló eszköz erre – hiszen a kerékpár nyergében az általános iskolások megtanulhatják a közlekedés alapjait, ami azon túl, hogy biztonságosabbá teszi a mindennapi közlekedésüket, a jövőben elfogadó és toleráns autóvezetőkké is válnak. E mellett a kerékpár, mint sporteszköz, mint sporttevékenység kitartásra ösztönöz, a környezettel, a természettel szembeni alázatra tanít, a közös cél érdekében a csapatmunkára, a többiekkel való együttműködésre készítet.”

Magyarországon immár harmadik éve része a kerettantervnek a BringaAkadémia tantárgy, amelyet elsősorban általános iskolás ötödik-hatodik osztályosok részére fejlesztettek ki. Az elmúlt években csaknem százötven pedagógus végezte el a BringaAkadémia akkreditált tovább-

képzését, és hamarosan elkészül az első tankönyv is, hogy az iskolákban elkezdődhessen az oktatás, akár önálló tantárgyként, akár a testnevelés óra részeként.

Ahogy Olaszországban a Giro d' Italia a hívó szó a gyerekek részére, így Magyarországon a tavaly nagy sikerrel újraindított, kilencvenegy éves Tour de Hongrie lehet az, ami vonzóbbá teheti a kerékpározást a kiskamaszok számára. Mert ki ne szeretne sztárrá válni, az óriásplakátról integetni a többmilliós karbon csodabicikli nyergében!?

A Tour de Hongrie és a BringaAkadémia összekapcsolása új lehetőségeket nyit a pedagógusok számára, hogy megszerettessék a sportot, a kerékpározást a gyerekekkel, és egyben elsajátíttassák velük a közlekedés alapjait.

SOUDABIKE PRO



SOUDAL

NYERJ BELÉPŐT
A PÁRIZSI
TDF VERSENYRE,
AZ ÉLMÉNY GARANTÁLT.



 **TONY GALLOPIN**

Nyerjtek egy páros VIP belépőt vagy vidd haza a további Lotto/Soudal ajándéktárgyak valamelyikét.



Látogass el a
WWW.SOUDAL.COM/PARISVIP
oldalra és vegyél részt játékunkban.

SOUDAL

SOUDAL DISPLAY BIKE RANGE*



www.soudal.hu





Vuelta Sportiroda

15 éve a kerékpárosok szolgálatában

Sport és közlekedésbiztonság.
Az iskolai oktatástól az élsportig.
Sportmarketing, kommunikáció,
rendezvényszervezés.
Több mint 60 sportesemény évente
- itthon és a határon túl.

- Tour de Hongrie
- McDonald's BringaMánia Tour de Balaton
- MAPEI Tour de Zalakaros
- Mátra Maraton
- Cyclo Cross versenyek
- BringaAkadémia
- Oktatási programok
- Kőbányai BringaPark
- Bringás csapatépítő programok

Élményt adunk!
www.vuelta.hu

